

ENGINE 08

エンジン No.227
Aug.2019
定価
1080yen

巻頭特集：新型911、いよいよ日本上陸！

古くても、新しくても、
ポルシェは楽しい！

海外発表：フェラーリ初のプラグイン・ハイブリッド・スーパースポーツカー、登場！

国内試乗：新型トヨタ・スープラ／新型レクサスRC F／新型アウディTT

夏の時計大特集：2本持てば、時計はもっと楽しい！



イタリアの
モード感が
凝縮した1本

8108 カプソイル DLC
大型のドーム状のサファイアクリスタルで覆われたケース内部を特殊なオイルで満たし、クリアな視認性を確保しつつ、レンズ効果でインデックスが強調される遊び心あふれるモデル。内部に気圧調整用の気泡を敢えて存在させ、その動きも楽しい。クォーツ、ステンレススティール+ブラックDLC、ケース直径45mm、10気圧防水、税別26万円。

U-BOAT

ユーボート

スタイリッシュなイタリアの美学を 独り占めできる組み合わせ

イタ車といえば、大胆なデザインや個性が魅力だが、じつはイタリアン・ウォッチも然り。Uボートは、その中心的存在だ。第二次大戦時代に設計されたモデルにインスパイアされ、デザイナーのイタロ・フォンタナが生み出す時計は、左リユーズやアラビア数字とバーを組み合わせたインデックスなどを特徴とする。ここに紹介する2モデルも、このアイコン的要素をシェアしつつ、片や遊び心あふれるオイル封入モデル、片や無骨なダイバースと、異なる表現に落とし込まれた。モード感のあるジャケットやスーツスタイルには『8108 カプソイル DLC』、デニムやスポーティなコーデには『9007AM クラシコ ソンメルソ プレスレット』と、ファッションに合わせて2本を使い分ければ、いつでもイタリアン・ダンディな世界観を楽しめるだろう。 (まつあみ)

イタリアン×
ミリタリーな
インパクト

9007AM クラシコ ソンメルソ プレスレット
逆回転防止ベゼルを備えた300m防水タイバース。モデルに、マッシュプなプレスレット仕様が加わった。イタリアンテイストの無骨なランジサイズ。ケースの左側にある、大胆かつクラシックさも感じさせるリユーズガードも目を引く。4時位置に24時間表示を装備。自動巻き、ステンレススティール。ケース直径46mm。税別35万円。